

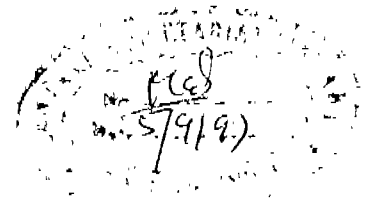


भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं० 35]
No. 35]

नई दिल्ली, बुधवार, जुलाई 2, 1997/आषाढ़ 11, 1919
NEW DELHI, WEDNESDAY, JULY 2, 1997/ASADHA 11, 1919

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

नई दिल्ली, 2 जुलाई, 1997

सं. पी आर-14012/10/96-पी जी/टी ए एम पी:- महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा परिवहन मंत्रालय के दिनांक 23-12-93 के पत्र सं. पी. आर.-14012/25/93 पी जी के तहत आंध्र प्रदेश के दिनांक 31-12-93 के असाधारण अराजपत्र के भाग-II में सं. 206 के अंतर्गत लौह अयस्क यातायात के लिए प्रकाशित विशाखापत्तनम बंदरगाह में लागू प्रभारों का संशोधन करता है।

संशोधन

विशाखापत्तनम पत्तन न्यास दरों का परिभाष के भाग-II अध्याय III, में 1-बर्थ प्रभार के नीचे मद क-1 और क-2 (1985 का संस्करण) के रूप में उल्लिखित बर्थ प्रभार और विशेष कवे शुल्कों के लिए मौजूदा दरें जिन्हें समय-समय पर संशोधित किया गया है को, निम्न प्रकार प्रतिस्थापित किया जाएगा:—

मद सं.	विवरण	इकाई	दर लागू होने की तारीख	दर
1	2	3	4	5
क.(1)	लौह अयस्क बर्थ के लिए बर्थ प्रभार			
	(क) विदेशी जलयान	प्रति जी आर टी/प्रतिदिन	1-4-96	0.0109
	(i) 70,000 और अधिक डी डब्ल्यू टी के जलयान	अथवा उसका कोई भाग		अमरीकी डालर
	(ii) 70,000 से कम डी डब्ल्यू टी के जलयान			0.0115 अमरीकी डालर

1	2	3	4	5
	(ख) तटीय जलयान			
	(i) 70,000 और अधिक डी डब्ल्यू टी के जलयान	प्रति जी आर टी/प्रतिदिन अथवा उसका कोई भाग	1-4-96	0.53 रु०
	(ii) 70,000 से कम डी डब्ल्यू टी के जलयान			0.55 रु०
क.	(2) विशेष क्वे शुल्क			
	(क) विदेशी जलयान			
	(i) 70,000 और अधिक डी डब्ल्यू टी		1-4-96	0.0328 अमरीकी डालर
	(ii) 70,000 और कम डी डब्ल्यू टी		-तदैव-	0.286 अमरीकी डालर
	(ख) तटीय जलयान			
	(i) 70,000 और अधिक डी डब्ल्यू टी		-तदैव-	1.65 रु०
	(ii) 70,000 डी डब्ल्यू टी से कम		-तदैव-	5.50 रु०

टिप्पणियाँ:

1. बोर्ड को यातायात प्रबंधक द्वारा निर्धारित अवधि के पश्चात् उपहार प्रेषणों, सहित लाइनर शर्तों पर प्रति प्रेषक 5,000 टन से अधिक माल न उतारने अथवा न चढ़ाने के लिए बर्थ सुविधा प्राप्त करने वाले किसी लाइनर जलयान के निर्धारित समय से अधिक उठरने के संबंध में, जिसकी बर्थ अभिधारिता निर्धारित हो (जिसकी सही अवधि विभिन्न घटकों के आधार पर बोर्ड के यातायात प्रबंधक द्वारा निर्धारित की जाएगी) उस जलयान को यातायात प्रबंधक द्वारा निर्धारित अवधि समाप्त होने के पश्चात् नोट 2 और 3 के साथ पठित सामान्य दरों से तीन गुणा प्रभार और अन्य आयात/निर्यात जलयानों द्वारा अधिक समय तक उठरने के संबंध में दो गुणे प्रभारों का भुगतान किया जाएगा।

2. जब किसी जलयान को मार्ग स्थल की कोई बर्थ आर्बिट्ररी की जाए तो उसे कोई कार्गो निर्यात अथवा आयात करने की अनुमति नहीं होगी।

3. एक दिन की गणना किसी बर्थ में लंगर डालने के समय से 24 घण्टे पूरे होने तक की जाएगी। यदि कोई जलयान उसे बर्थ से हटाने के लिए पायलट अथवा टग उपलब्ध न होने के कारण अथवा बन्दरगाह प्राधिकारियों द्वारा किसी अन्य कारणवश बर्थ से न हटाये जा सकने के कारण अपनी बर्थ नहीं छोड़ पाता तो उस कारणवश वह जितने समय तक बर्थ पर रहता है, उसे बर्थ प्रभार अदा करने की अवधि की गणना करते समय छोड़ दिया जाएगा।

4. मार्गों में लंगर डाले हुए जलयानों के लिए प्रतिदिन 33.32 अमरीकी डालर अथवा उसके किसी भाग की दर से प्रभार लगाया जाएगा और यदि वे तटीय यात्रा पर हों तो प्रतिदिन 490 रु० अथवा उसके किसी भाग की दर पर प्रभार लगाए जाएंगे। तथापि, प्रवेश के समय पत्तन में बर्थ की प्रतीक्षा में मार्ग स्थान पर लंगर डाले हुए जलयान किसी शुल्क का भुगतान नहीं करेंगे।

5. ईंधन, पानी लेने अथवा परम्पत के प्रयोजनार्थ बाह्य बन्दरगाह में बर्थ 1 और 2 पर लगे जलयान नियमित बर्थ प्रभारों के केवल 50% का भुगतान करेंगे।

6. किसी संभावित चक्रवात के कारण यदि जलयान विधिवत् चेतावनी दिए जाने के पश्चात् पत्तन में उठरना चाहते हैं तो नोट 2 और 3 के साथ पठित अनुसूचियों में विनिर्दिष्ट दरों का 50% प्रभार लगाया जाएगा। चेतावनी के समय में शामिल अवधि जो किसी जलयान में माल के लदान या उतराई पूरी न होने तक प्रारंभ हो जाती है और लदान तथा उतराई पूरी होने वाले दिन से अगले दिन से चेतावनी के समय तक पूरी दरों पर प्रभार वसूल किया जाएगा बशर्तें इस अवधि के दौरान जलयान द्वारा अभिधारित बर्थ की व्यापार प्रयोजन के लिए आवश्यकता हो।

7. यदि कोई जलयान लदान अथवा उतराई अथवा जलयान को स्थिर करने का समय पूरा होने के पश्चात् अथवा बर्थ खाली करने/बर्थ से हटने के लिए यातायात प्रबंधक द्वारा दिए गए नोटिस की अवधि (12 घण्टे) पूरी होने के पश्चात् तीन घण्टे से अधिक पत्तन में बर्थ का अभिधारण करता है तो अभिधारिता की ऐसी अवधि के संबंध में उसे जेटियों/लंगर डालने के स्थानों को छोड़कर सभी बर्थों के लिए 142.80 अमरीकी डालर प्रति घंटा अथवा उसके किसी भाग की दर पर अतिरिक्त बर्थ प्रभारों का भुगतान करना होगा और जेटियों/लंगर डालने के स्थानों के मामले में 71.40 अमरीकी डालर प्रति घंटा की

दर से प्रभार लगाए जाएंगे यदि विशाखापत्तनम के अध्यक्ष की अध्यक्षता में उसी के द्वारा गठित उप समिति जलयान के एजेंट को अवसर प्रदान करने के पश्चात् ऐसा करने का निर्णय करे। तटीय यात्रा करने वाले जलयानों के लिए ऐसे प्रभार क्रमशः 3,000/- रु० और 1,500/- रु० प्रतिदिन अथवा उसके किसी भाग की दर पर लगाए जाएंगे। लगाए जाने वाले अतिरिक्त बर्थ भाड़ा प्रभार अनुसूची के अंतर्गत देय सामान्य बर्थ प्रभारों के अतिरिक्त होंगे।

8. लौह अयस्क बर्थों को छोड़कर किसी अन्य बर्थ पर लगे लौह अयस्क कैरियर उन बर्थों के लिए अधिसूचित दरों पर बर्थ प्रभारों का भुगतान करेंगे।

एस. सत्यम, अध्यक्ष

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

New Delhi, the 2nd July, 1997

No. PR-14012/10/96-PG/TAMP.— In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby amends the charges leviable at the port of Visakhapatnam Outer Harbour notified for, Iron Ore Tariff in the Andhra Pradesh Gazette No. 206 of Part II Extraordinary dt. 31-12-93 vide Ministry of Transport's letter No. PR-14012/25/93-PG dated 23-12-93.

AMENDMENT

The existing rates for berth charges and special quay dues appearing as items A-1 and A-2 under 1. Berth charges in Chapter III, Part-II of Visakhapatnam Port Trust Scale of Rates (1985 Edition) and amended from time to time shall be substituted as follows:

Item No.	Description	Unit	Date from which the rate comes into force.	Rate
A. (1)	<u>Berth charges for Iron Ore Berth:</u>			
	(a) Foreign Vessels	Per GRT/per day or	1-4-96	
	(i) 70,000 DWT and above vessels	part thereof		US \$ 0.0109
	(ii) Below 70,000 DWT Vessels			US \$ 0.0115
	(b) Coastal Vessels			
	(i) 70,000 DWT and above vessels	Per GRT/per day or	1-4-96	Rs. 0.53
		part thereof		
	(ii) 70,000 DWT below vessels			Rs. 0.55
A. (2)	<u>Special Quay Dues:</u>			
	(a) Foreign Vessels			
	(i) 70,000 DWT and above		1-4-96	US \$ 0.0328
	(ii) 70,000 DWT and below		-do-	US \$ 0.286
	(b) Coastal Vessels			
	(i) 70,000 DWT and above		-do-	Rs. 1.65
	(ii) Less than 70,000 DWT		-do-	Rs. 5.50

Notes

1. In respect of overstays of liner vessels enjoying berthing facilities either to load or discharge not more than 5,000 tonnes of cargo per consignor or consignee on Liner terms including gift consignments with prescribed berth occupancy of such vessels (the exact duration of which will be determined by Traffic Manager of the Board depending upon various factors) beyond the period stipulated by Traffic Manager of the Board, such Vessel shall pay charges at three times the normal rates and

in respect of overstayal of other Import/Export vessels at two times read with Notes 2 and 3 after expiry of the period notified by the Traffic Manager.

2. No export or import of cargo is permitted while vessels are allotted a berth in the road-stead.

3. A day shall be reckoned as 24 hours from the time mooring in a berth is completed. If a vessel cannot leave her berth owing to a pilot or a tug not being available for unberthing her or because the harbour authorities are unable for any other reasons to unberth her, the time for which she remains in occupation of the berth on that account shall be excluded in calculating the period for which berth charges are payable.

4. For vessels anchored at roads, charges shall be levied at US \$ 33.32 per day or part thereof and in case they are on coastal run, Rs. 490/- per day or part thereof shall be levied. However, vessels anchored at road-stead awaiting a berth in the Port at the time of entry shall pay no fees. No. export or import of cargo is permitted while vessels are allotted a berth in the road-stead.

5. Vessels berthed at the ore berths I & II in the Outer Harbour for the purpose of bunkering, watering and repairs shall pay only 50% of the regular berth charges.

6. For vessels which owing to an impending Cyclone elect to stay in the Port after being duly warned, 50% of the rates specified in the Schedules read with notes 2 and 3 shall be levied. For the period covered by the warning and commencing in the case of vessel which have not completed their loading and unloading and at the time warning from the day after loading and unloading having been completed provided that if on any day during this period the berth occupied by the vessel is required for trade purpose, the full rate shall be charged.

7. Any vessel which continues to occupy the berths in the Port for more than three hours after completion of discharge or loading or ballasting or after the expiry of the notice period (12 hours) given by the Traffic Manager to vacate the berth/move from the berth shall, in respect of such period of occupancy of the said period, pay additional berth charges at the rate of US \$ 142.80 per hour or part thereof in case of vessels at all berths except jetties/moorings and at the rate of US \$ 71.40 per hour or part thereof in case of vessels at jetties/moorings if the Sub-Committee to be constituted by the chairman with Chairman, Visakhapatnam Port Trust as Chairman of the Sub-Committee so decides, after giving an opportunity to the Agents of vessel. Such charges for the vessels on coastal run are Rs. 3,000/- and Rs. 1,500/- per day or part thereof respectively. The additional berth hire charges leviable shall be in addition to the normal berth charges payable under the schedule supra.

8. Iron Ore carriers berthed at any other berth other than Iron Ore berths shall pay berth charges at the rates notified for those berths.

S. SATHYAM, Chairman

अधिसूचना

नई दिल्ली, 2 जुलाई, 1997

सं. पी आर-14012/10/96-पी जी/टी ए एम पी:- महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 49ख द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा विशाखापत्तनम पत्तन की पत्तन शुल्कों को लगाने से संबंधित भारत सरकार (जल-भूतल परिवहन मंत्रालय) की दिनांक 2-3-1994 अधिसूचना की सं. सा.का. नि.-292(ई) में निम्नलिखित संशोधन अधिसूचित करता है और यह निदेश देता है कि वह संशोधन भारत सरकार के सरकारी राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिन व्यतीत होने के पश्चात् अगले दिन लागू होंगे।

पत्तन शुल्कों की अनुसूची में निम्नलिखित का प्रतिस्थापन किया जाएगा।

प्रधारित किए जाने वाले जलयान (15 टन और अधिक के समुद्रगामी जलयान)	प्रति जी आर टी शुल्क की दर	एक ही जलयान कितनी बार भुगतान करेगा
क. बाह्य बंदरगाह (ओ बी-I और II) में प्रवेश करने वाले लौह अयस्क जलयान (क) विदेशी यात्रा पर जाने वाले जलयान (i) 70,000 और अधिक डी डब्ल्यू टी के जलयान (ii) 70,000 और कम डी डब्ल्यू टी के जलयान	0.1396 अमरीकी डालर 0.1500 अमरीकी डालर	प्रत्येक बार प्रवेश करने के लिए शुल्क का भुगतान करना होगा। —तदैव—

प्रभारित किए जाने वाले जलयान (15 टन और अधिक के समुद्रगामी जलयान)	प्रति जी आर टी शुल्क की दर	एक ही जलयान कितनी बार भुगतान करेगा
ख. तटीय यात्रा करने वाले जलयान		
(i) 70,000 और अधिक डी डब्ल्यू टी के जलयान	3.36 रु.	प्रत्येक बार प्रवेश करने के लिए शुल्क का भुगतान करना होगा।
(ii) 70,000 से कम डी डब्ल्यू टी के जलयान	3.52 रु.	—तदैव—

एस. सत्यम, अध्यक्ष

NOTIFICATION

New Delhi, the 2nd July, 1997

No. PR-14012/10/96-PG/TAMP.—In exercise of the powers conferred by Section 49B of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby notifies the following amendment in the Govt. of India (Ministry of Surface Transport) Notification No. GSR 292(E), dated 2-3-1994 relating to the levy of Port dues of Visakhapatnam Port and direct that these amendments shall be operative with effect from the day following expiration of thirty days from the date of publication of the Notification in the Official Gazette of the Govt. of India.

The following shall be substituted in the Schedule of Port dues:

Vessels chargeable (Sea-Going vessels of 15 tons and upward)	Rate of Port dues per Grt.	Frequency of payment in respect of same Vessel.
A. Iron Ore Vessels Entering the Outer Harbour (OB-I & II)		
(a) Vessels on foreing run		
(i) 70,000 and above DWT Vessels	US \$ 0.1396	The due is payable for each entry.
(ii) Below 70,000 DWT Vessels	US \$ 0.1500	—do—
(b) Vessels on Coastal run		
(i) 70,000 and above DWT vessels	Rs. 3.36	—do—
(ii) Below 70,000 DWT vessels	Rs. 3.52	—do—

S. SATHYAM, Chairman

अधिसूचना

नई दिल्ली, 2 जुलाई, 1997

सं. पी आर-14012/10/96-पीजी/टीएएमपी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 94क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा विशाखापत्तनम पत्तन के लिए मार्ग प्रदर्शन और अन्य सेवाओं के लिए लगाए जाने वाले शुल्क में और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित आदेश देता है :—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारंभ :

- (1) इस आदेश का नाम विशाखापत्तनम पत्तन मार्ग प्रदर्शन और अन्य सेवाएं (शुल्क) आदेश, 1997 होगा।
- (2) यह आदेश सरकारी राजपत्र में इस आदेश के प्रकाशन की तारीख से तीस दिन के व्यतीत होने के पश्चात् लागू होगा।

2. परिभाषाएं :

- (क) बाह्य बन्दरगाह का अभिप्राय विशाखापत्तनम पत्तन न्यास दरों का परिमाण (1985 संस्करण) के अनुबंध—1 में यथा प्रदर्शित विशाखापत्तनम सीमाओं के भाग से है।
- (ख) अनुसूची का अभिप्राय इस आदेश की अनुसूची से है।
- (ग) तटीय जलयान का अभिप्राय भारत के किसी पत्तन अथवा स्थान से भारत के किसी पत्तन अथवा स्थान तक समुद्र मार्ग से यात्री अथवा माल का वहन करने में लगे किसी जलयान से है।
- (घ) विदेशी जलयान का अभिप्राय भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान और अन्य पत्तन अथवा स्थानों के बीच/अथवा भारत के बाहर के पत्तनों अथवा स्थानों के बीच व्यापार में नियोजित किसी जलयान से है।

3. मार्ग प्रदर्शन आदि के लिए शुल्क :

अनुसूची में उल्लिखित मार्ग प्रदर्शन शुल्क में नौकर्षण लंगर डालने, लंगर उठाने के प्रभार और प्रत्येक प्रवेश के लिए पहले स्थानांतरण के प्रभार

1637/1/97-2

शामिल हैं।

क. विदेशी जलयानों के लिए मार्ग प्रदर्शन शुल्क की अनुसूची

विवरण	प्रति जी आर टी दर
क. II (i) बाह्य बन्दरगाह में प्रवेश करने वाले 70,000 और अधिक डी डब्ल्यू टी के जलयान लौह अयस्क लादने के लिए बाह्य बन्दरगाह में प्रवेश करने वाले जलयान	0.5512 अमरीकी डालर
(ii) 70,000 से कम डी डब्ल्यू टी के जलयान बाह्य बन्दरगाह में प्रवेश करने वाले जलयान	0.5775 अमरीकी डालर
ख. तटीय जलयानों के लिए मार्ग प्रदर्शन शुल्क की अनुसूची	
विवरण	प्रति जी आर टी दर
क. II (i) बाह्य बन्दरगाह में प्रवेश करने वाले 70,000 और अधिक डी डब्ल्यू टी के जलयान लौह अयस्क लादने के लिए बाह्य बन्दरगाह में प्रवेश करने वाले जलयान	10.00 रु०
(ii) 70,000 से कम डी डब्ल्यू टी के जलयान लौह अयस्क लादने के लिए बाह्य बन्दरगाह में प्रवेश करने वाले जलयान	10.50 रु०

टिप्पणियाँ

- अधिकतम 1500 टन तक माल लादने अथवा उतारने के लिए आने वाले जलयानों को अनुसूची में विनिर्दिष्ट दरों के 85% का भुगतान करना होगा।
- मरम्मत, बंकरों और पानी के लिए बन्दरगाह में प्रवेश करने वाले जलयानों (यदि कोई माल अथवा यात्री चढ़ाना अथवा उतारना न हो) को भी अनुसूची में विनिर्दिष्ट दरों के 85% का भुगतान करना होगा।
- केवल एक तरफा मार्ग प्रदर्शन सेवाएं प्राप्त करने वाले जलयानों पर अनुसूची में विनिर्दिष्ट दरों का 50% शुल्क लगाया जाएगा।

एस. सत्यम, अध्यक्ष

NOTIFICATION

New Delhi, the 2nd July, 1997

No. PR- 14012/10/96-PG/TAMP. In exercise of the powers conferred by Section 49A of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby makes the following order for further to amend the levy of fees for pilotage and other services for the Port of Visakhapatnam as under :—

1. SHORT TITLE AND COMMENCEMENT

- (1) The order may be called the Port of Visakhapatnam pilotage and other services (Fees) order 1997.
- (2) The order shall take effect after the expiry of thirty days from the day on which the order is published in the official gazette.

2. DEFINITIONS

- Outer Harbour means the portion of Visakhapatnam Port limits as shown in Annexure-1 of Visakhapatnam Port Trust scale of Rates (1985 edition),
- Schedule means schedule to this Order.
- Coastal vessel means a vessel engaged in the carriage, by sea, of passengers or goods from any Port or place in India to any other Port or places in India.
- Foreign vessel means a vessel employed in trading between any Port or place in India and other Port or places/ or between Ports or places outside India.

3. FEES FOR PILOTAGE Etc.

Fees for pilotage mentioned in the schedule is inclusive of towage, mooring, unmooring charges and charges for the first shifting for each entry.

A. SCHEDULE OF PILOTAGE FOR FOREIGN VESSELS

Description	Rate per GRT
A. II (i) Vessels of 70,000 DWT and above entering Outer Harbour.	
Vessels entering Outer Harbour to load Iron Ore.	US\$ 0.5512
(ii) Vessels of below 70,000 DWT Vessels	
Vessels entering Outer Harbour to load Iron Ore.	US\$ 0.5775

B. SCHEDULE OF PILOTAGE FOR COASTAL VESSELS

Description	Rate Per Grt
A.II (i) Vessels of 70,000 DWT and above entering Outer Harbour Vessels entering Outer Harbour to load Iron Ore	Rs. 10.00
(ii) Vessels of below 70,000 DWT Vessels Vessels entering Outer Harbour to load Iron Ore	Rs.10.50

NOTES:

- (1) Vessels arriving to discharge or load cargo upto the maximum of 1500 tonnes shall pay 85% of the rates specified in the schedule.
- (2) Vessels entering the harbour for repairs, Bunkers and Water (if not discharging or taking in any Cargo or Passengers) shall also pay 85% of the rates specified in the Schedule.
- (3) For vessels availing only one way pilotage services, the fees shall be levied at 50 % of the rates specified in the Schedule.

S. SATHYAM, Chairman

अधिसूचना

नई दिल्ली, 2 जुलाई, 1997

सं. पी आर-14012/10/96-पी जी/टी ए एम पी.— महापत्तन न्यास अधिनियम 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्ति का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के दिनांक 24-2-1995 के पत्र सं. पी आर-14012/39/94-पीजी के तहत आंध्र प्रदेश के दिनांक 13-4-95 के राजपत्र (भाग-II) असाधारण में सं. 108 के अंतर्गत लौह अयस्क यातायात के लिए प्रकाशित विशाखापत्तनम पत्तन बाह्य बंदरगाह में लगाए जाने वाले प्रभारों में संशोधन करता है।

संशोधन

भाग-II, अध्याय-1 “माल प्रभार” परिभाषा-क विशाखापत्तनम पत्तन न्यास के घाट शुल्क और ओवर साइड प्रभार दरों का परिभाषा।

मद सं.	विवरण	इकाई	वह तारीख जिससे दरें लागू होती हैं	दरें रु० पै०
1	2	3	4	5
बाह्य बंदरगाह (ओ बी-I और II) क. 70,000 से अधिक डी डब्ल्यू टी के जलयान 54 (III)	यांत्रिक लदान के जरिए बाह्य बंदरगाह में अयस्क घाटों पर जहाज में लादे गए फाइन्स और पैलेट्स सहित लौह अयस्क (बैंडलिंग, घाट शुल्क, रेलवे और स्टेकिंग प्रभार)	प्रति मीट्रिक टन अथवा 1000 कि. ग्रा.	1-4-96 से 31-3-98 तक	79.88
ख. 70,000 से कम डी डब्ल्यू टी के जलयान 54 (IV)	यांत्रिक लदान के जरिए जहाज में लादे गए और बाह्य बंदरगाह में अयस्क बर्धों पर फाइन्स और पैलेट्स सहित लौह अयस्क (बैंडलिंग, घाटशुल्क, रेलवे और स्टेकिंग प्रभार)	प्रति मीट्रिक टन अथवा 1000 कि. ग्रा.	1-4-96 से 31-3-98 तक	83.67
ग. आंतरिक बंदरगाह 54 (II)	शारीरिक बैंडलिंग के जरिए पत्तन द्वारा आंतरिक बंदरगाह में जहाज पर लादे गए फाइन्स और पैलेट्स सहित लौह अयस्क	प्रति मीट्रिक टन अथवा 1000 कि. ग्रा.	1-4-96 से 31-3-98 तक	10.80

1	2	3	4	5
54 (I)	जहाज में लादे गए फाइन्स और पैलेट्स सहित लौह अयस्क (यांत्रिक प्रणाली द्वारा किसी पक्षकार द्वारा लादे गए)	प्रति मीट्रिक टन अथवा 1000 कि. ग्रा.	1-4-96 से 31-3-98 तक	21.60

एस. सत्यम, अध्यक्ष

NOTIFICATION

New Delhi, the 2nd July, 1997

No. PR- 14012/10/96-PG/TAMP.— In exercise of the powers conferred by section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby amends the charges leviable at the Port of Visakhapatnam Outer Harbour Notified for Iron Ore Traffic in the Andhra Pradesh Gazette (Part-II) Extraordinary No. 108 dated 13-4-95 vide Ministry of Surface Transport's letter No. PR- 14012/39/96-PG dated 24-2-1995.

AMENDMENT

The following rates shall be substituted under Part-II, Chapter-I "Charges on Goods" scale-A wharfage and overside charges of Visakhapatnam Port Trust scale of rates.

Item No.	Description	Unit	Date from which the rate comes	Rates in Rs.Ps.
OUTER HARBOUR (OB-1&11)				
A. Above 70,000 DWT Vessels. 54 (III)	Iron Ore including fines and pellets shipped at Ore Berths in Outer Harbour through Mechanical loading (Handling, Wharfage, Railway and stacking charges).	Per metric Tonne or 1000 Kg.	1-4-96 to 31-3-98	79.88
B. Above 70,000 DWT Vessels. 54 (IV)	Iron Ore including fines and pellets shipped and Ore Berths in Outer Harbour through Mechanical loading (Handling, Wharfage, Railway and stacking charges).	Per metric Tonne or 1000 Kg.	1-4-96 to 31-3-98	83.67
C. Inner Harbour 54(II)	Iron Ore including fines and pellets shipped in Inner Harbour loaded by Port through manual handling.	Per metric Tonne or 1000 Kg.	1-4-96 to 31-3-98	10.80
54(I)	Iron Ore including fines and pellets shipped (loaded by the party through mechanical system).	Per metric Tonne or 1000 Kg.	1-4-96 to 31-3-98	21.60

S. SATHYAM, Chairman